

## لاتيكو بيز ٥٧٧٠

### وصف المنتج:


لاتيكو بيز كوت ٥٧٧٠ هو مجموعة من ملونات البيز كوت يستخدم لدهان السيارات و الشاحنات .لاتيكو بيز كوت ٥٧٧٠ يقدم أنواع مختلفة من الألوان السادة والميتالك والبيرل والألوان ذات التأثير الخاص . يمكن إستخدام أي من ورنيشات كابسي لإعطاء اللمعة والحماية اللازمة بالإضافة الي الشكل النهائي الرائع للدهان.

### الأسطح المناسبة للدهان

يتم رش ألوان لاتيكو بيز كوت ٥٧٧٠ علي أي من فلاتر كابسي 2K المعدة والمجهزة تجهيزا جيدا أو أي دهان جيد في حالة جيدة . للصفرة النهائية يتم إستخدام ورقة صفرة ٥٠٠ جاف أو ١٠٠٠ بالماء قبل تطبيق لاتيكو بيز كوت ٥٧٧٠ . يتم تنظيف وتطهير السطح جيدا للتنظيف وتطهير السطح قبل رش البيز كوت يتم إستخدام مطهر كابسي ٦٠٥

### تطبيق الالوان

<p><b>نسبة الخلط:</b></p> <p>١٠٠% لاتيكو بيز كوت ٥٧٧٠ ١٠٠% لاتيكو ثر : ٥٥٥٠ العادي أو ٥٥٦٠ البطئ</p>																				
<p><b>يتم إستخدام المسطرة</b></p>																				
<p><b>لزوجة التطبيق :</b></p> <p>١٥-١٨ ثانية (DIN 4 / ٢٠ م°)</p>																				
<p><b>مسدس الرش:</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>الضغط عند مخرج الدهان</th> <th>الضغط الداخل</th> <th>قطر الفونيه</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>٢ بار (٢٦-٢٩ بواز)</td> <td>١,٣-١,٢</td> <td>المتوافق مع البيئة</td> </tr> <tr> <td>٠,٧ بار (٨-١٠ بواز)</td> <td>٢ بار (٢٦-٢٩ بواز)</td> <td>١,٣-١,٢</td> <td>HVLP</td> </tr> <tr> <td></td> <td>٣,٥-٣ بواز (45-50)</td> <td>١,٣-١,٢</td> <td>التقليدي</td> </tr> </tbody> </table> <p>يفضل الرجوع لتعليمات الشركة المصنعة لمسدس الرش.</p>				الضغط عند مخرج الدهان	الضغط الداخل	قطر الفونيه			٢ بار (٢٦-٢٩ بواز)	١,٣-١,٢	المتوافق مع البيئة	٠,٧ بار (٨-١٠ بواز)	٢ بار (٢٦-٢٩ بواز)	١,٣-١,٢	HVLP		٣,٥-٣ بواز (45-50)	١,٣-١,٢	التقليدي	
الضغط عند مخرج الدهان	الضغط الداخل	قطر الفونيه																		
	٢ بار (٢٦-٢٩ بواز)	١,٣-١,٢	المتوافق مع البيئة																	
٠,٧ بار (٨-١٠ بواز)	٢ بار (٢٦-٢٩ بواز)	١,٣-١,٢	HVLP																	
	٣,٥-٣ بواز (45-50)	١,٣-١,٢	التقليدي																	
<p><b>بالنسبة للميتالك والبيرل</b></p> <p>يتم رش طبقتان (للحصول علي التغطية) بالإضافة الي وجه خفيف لضبط الميتالك يوصي بطبقة دهان جافة من (٢٠ - ٢٥ ميكرون) بناءا علي اللون وقرته علي التغطية . بالنسبة للألوان السادة</p> <p>يتم تطبيق وجهان (للحصول علي التغطية) . يوصي بطبقة دهان جافة من (٢٠ - ٢٥ ميكرون) بناءا علي اللون وقدرته علي التغطية .</p>																				

<p><b>وقت الجفاف بين الطبقات:</b> جفاف بين الطبقتين ٣:٤ دقائق . قبل رش الورنيش ١٠:١٥ دقيقة .</p>	
<p><b>رش الورنيش:</b> يتم رش اي ورنيش أكريليك كابسلي .</p>	

### ملاحظات عامة



#### فحص اللون

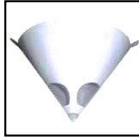
#### فحص اللون مطلوب قبل الرش

- ١- يتم فحص اللون السيارة من خلال الكود الموجود ويتم استخدام الأدوات المساعدة سواء كان كتلوجات كابسلي أو برنامج الكمبيوتر
- ٢- يتم رش عينة أولا بالطريق الموصي بها (وشين + وش تعفير) ثم يتم رش الورنيش – ملاحظ أحيانا بعض الألوان تحتاج وش أو إثنين زياده
- ٣- بالنسبة لأرقام التي لها بطانة يتم رش اكثر من عينة – كل واحدة بها عدد وشوش مختلف ويتم إختار العينة الأكثر تطابقا مع السيارة



#### التصحيح

فى حالة وجود غبار يمكن الصنفرة بصنفرة ١٥٠٠ أو أنعم بعد الجفاف التام ثم يتم إعادة الرش قبل رش الورنيش



يتم تقليب اللون جيدا أثناء الخلط

يتم استخدام الفلتر قبل الرش

#### تعليمات السلامة و الصحة

١. للإطلاع على معلومات عن الصحة والسلامة للمنتج يرجى قراءة تعليمات السلامة الخاصة بالمنتج (MSDS).
٢. يرجى قراءة البيانات المكتوبة على العبوة .
٣. يجب استخدام النظارة الواقية وقفاز اليدوى عند استخدام المنتج .
٤. يجب أن يكون مكان العمل به تهوية جيدة.