



KAPCI
COATINGS

النشرة الفنية

إصدار يناير ٢٠٢٤

للإستخدام الاحترافي فقط

نظام خلط الألوان – بريما ٨٧٠٠

وصف المنتج:

بريما ٨٧٠٠ هو نظام خلط الوان يستخدم لدهان السيارات و الشاحنات. بريما بيز ٨٧٠٠ يقدم أنواع مختلفة من الألوان السادة والميتالك والبيرل والألوان ذات التأثير الخاص . يمكن إستخدام أي من ورنيشات كابسي لإعطاء اللمعة والحماية اللازمة بالإضافة الي الشكل النهائي الرائع للدهان.

- تتميز بريما ٨٧٠٠ بسهولة التطبيق
- سرعة الجفاف
- معدلات التغطية العالية
- قوة التحمل عندما تستخدم مع مصليات بريما

الأسطح المناسبة للدهان

يتم رش ألوان بريما ٨٧٠٠ علي أي من فلات كابسي 2K المعدة والمجهزة تجهيزا جيدا أو أي دهان جيد في حالة جيدة . للصنفرة النهائية يتم إستخدام ورقة صنفرة P500 جاف أو P1000 بالماء قبل تطبيق بريما ٨٧٠٠ يتم تنظيف وتطهير السطح جيدا للتنظيف وتطهير السطح قبل رش البيز كوت يتم إستخدام مطهر بريما ٨٠٠

التطبيق

نثر بريما	بريما ٨٧٠٠	نسبة الخلط:
١٠٠	١٠٠	
٨٤١٠ السريع		
٨٤٢٠ عادي		
٨٤٣٠ بطئ		

لزوجة التطبيق :	
١٨-١٦ ثانية (٤ دين / ٢٠ م°)	

مسدس الرش:	قطر الفونيه	الضغط الداخل	الضغط عند مخرج الدهان
	١,٢-١,٣	٢٦-٢٩ بواز)	المتوافق مع البيئة
	١,٢-١,٣	٢٦-٢٩ بواز)	HVLP
	١,٢-١,٣	٤٥-٥٠) بواز(٣-٣,٥ بار	التقليدي

يفضل الرجوع لتعليمات الشركة المصنعة لمسدس الرش.

بالنسبة للميتالك والبيرل	
يتم رش طبقتان (للحصول علي التغطية) بالإضافة الي وجه خفيف لضبط الميتالك يوصي بطبقة دهان جافة من (٢٠ - ٢٥ ميكرون) بناء علي اللون وقرته علي التغطية .	
بالنسبة للألوان السادة	
يتم تطبيق وجهان (للحصول علي التغطية) . يوصي بطبقة دهان جافة من (٢٠ - ٢٥ ميكرون) بناء علي اللون وقدرته علي التغطية .	

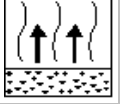
ملاحظة مهمة : هذه المنتجات للاستخدام الاحترافي فقط . والمعلومات المشمولة في هذه النشرات الفنية مبنية على افضل ما لدينا من معلومات و خبرات وهي للعلم فقط دون أي مسؤولية تقع الشركة نتيجة سوء الاستخدام أو التطبيق .



KAPCI
COATINGS

وقت الجفاف بين الطبقات:

جفاف بين الطبقتين ٣ - ٤ دقائق .
قبل رش الورنيش ١٠ - ١٥ دقيقة .



رش الورنيش :

يتم رش اي ورنيش أكريليك كابسي .



ملاحظات عامة

- يتم فحص اللون السيارة من خلال الكود الموجود ويتم استخدام الأدوات المساعدة سواء كان كتلوجات كابسي أو برنامج الكمبيوتر
- يتم رش عينة أولاً بالطريق الموصي بها (وشين + وش تعفير) ثم يتم رش الورنيش - ملاحظ أحياناً بعض الألوان تحتاج وش أو إثنين زياده
- بالنسبة لأرقام التي لها بطانة يتم رش أكثر من عينة - كل واحدة بها عدد وشوش مختلف ويتم إختار العينة الأكثر تطابقاً مع السيارة
- فى حالة وجود غبار يمكن الصنفرة بصنفرة ١٥٠٠ أو أنعم بعد الجفاف التام ثم يتم إعادة الرش قبل رش الورنيش
- يتم تقليب اللون جيداً أثناء الخلط
- يتم استخدام الفلتر قبل الرش

تعليمات السلامة و الصحة

١. للإطلاع على معلومات عن الصحة والسلامة للمنتج يرجى قراءة تعليمات السلامة الخاصة بالمنتج (MSDS).
٢. يرجى قراءة البيانات المكتوبة على العبوة .
٣. يجب استخدام النظارة الواقية وقفاز اليدوى عند استخدام المنتج .
٤. يجب أن يكون مكان العمل به تهوية جيدة.