



KAPCI
COATINGS

النشرة الفنية

إصدار يناير ٢٠٢٥

للإستخدام الإحترافي فقط

نظام خلط الألوان – لاتيكو ٥٧٨٠

وصف المنتج:

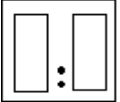
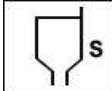
لاتيكو ٥٧٨٠ هو نظام خلط الوان يستخدم لدهان السيارات و الشاحنات . لاتيكو بيز ٥٧٨٠ يقدم أنواع مختلفة من الألوان السادة والميتالك والبيرل والألوان ذات التأثير الخاص . يمكن إستخدام أي من ورنيشات لاتيكو لإعطاء اللمعة ووالحماية اللازمة بالإضافة الي الشكل النهائي الرائع للدهان.

- تتميز لاتيكو ٥٧٨٠ بسهولة التطبيق
- سرعة الجفاف
- معدلات التغطية العالية
- قوة التحمل عندما تستخدم مع مصليات لاتيكو

الأسطح المناسبة للدهان

يتم رش ألوان لاتيكو ٥٧٨٠ علي أي من فلات لاتيكو 2K المعدة والمجهزة تجهيزا جيدا أو أي دهان جيد في حالة جيدة .
للصغرة النهائية يتم إستخدام ورقة صغرة ٥٠ جاف أو ١٠٠ بالماء قبل تطبيق لاتيكو ٥٧٨٠
يتم تنظيف وتطهير السطح جيدا
للتنظيف وتطهير السطح قبل رش البيز كوت يتم إستخدام مطهر كاسبي

التطبيق

نسبة الخلط:		لاتيكو ٥٧٨٠		ثئر لاتيكو	
		١٠٠		١٠٠	
				٥٥٥٠ العادي	
				٥٥٦٠ بطئ	
لزوجة التطبيق:		مسطح الرش:		الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
١٦-١٨ ثانية (٤ دين / ٢٠ م°)				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	
				الضغط الداخلي	
				الضغط عند مخرج الدهان	



KAPCI
COATINGS

بالنسبة للميتالك والبيرل يتم رش طبقتان (للحصول علي التغطية) بالإضافة الي وجه خفيف لضبط الميتالك يوصي بطبقة دهان جافة من (٢٠ - ٢٥ ميكرون) بناءا علي اللون وقرته علي التغطية. بالنسبة للألوان السادة يتم تطبيق وجهان (للحصول علي التغطية). يوصي بطبقة دهان جافة من (٢٠ - ٢٥ ميكرون) بناءا علي اللون وقدرته علي التغطية.	
وقت الجفاف بين الطبقات: جفاف بين الطيقتين ٣ - ٤ دقائق . قبل رش الورنيش ١٠ - ١٥ دقيقة .	
رش الورنيش : يتم رش اي ورنيش أكريليك كابسي .	

ملاحظات عامة

- يتم رش عينة أولا بالطريق الموصي بها (وشين + وش تعفير) ثم يتم رش الورنيش - ملاحظ أحيانا بعض الألوان تحتاج وش أو إثنين زياده
- بالنسبة لأرقام التي لها بطانة يتم رش اكثر من عينة - كل واحدة بها عدد وشوش مختلف ويتم إختار العينة الأكثر تطابقا مع السيارة
- في حالة وجود غبار يمكن الصنفرة بصنفرة ١٥٠٠ أو أنعم بعد الجفاف التام ثم يتم إعادة الرش قبل رش الورنيش
- يتم تقليب اللون جيدا أثناء الخلط
- يتم إستخدام الفلتر قبل الرش

تعليمات السلامة و الصحة

١. للإطلاع على معلومات عن الصحة والسلامة للمنتج يرجى قراءة تعليمات السلامة الخاصة بالمنتج (MSDS).
٢. يرجى قراءة البيانات المكتوبة على العبوة .
٣. يجب استخدام النظارة الواقية وقفاز اليدوي عند استخدام المنتج .
٤. يجب أن يكون مكان العمل به تهوية جيدة.