



KAPCI
COATINGS

النشرة الفنية

إصدار يناير ٢٠٢٥

للإستخدام الإحترافي فقط

نظام خلط الألوان – كابسي بيز ٦٧٠

وصف المنتج:

كابسي بيز ٦٧٠ هو نظام خلط ألوان يستخدم لدهان السيارات و الشاحنات . كابسي بيز ٦٧٠ يقدم أنواع مختلفة من الألوان السادة والميتالك والبيرل والألوان ذات التأثير الخاص . يمكن إستخدام أي من ورنيشات كابسي لإعطاء اللمعة والحماية اللازمة بالإضافة الي الشكل النهائي الرائع للدهان.

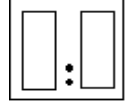
الأسطح المناسبة للدهان

يتم رش ألوان كابسي ٦٧٠ علي أي من فلات كابسي الثنائية المعدة والمجهزة تجهيزا جيدا أو أي دهان جيد في حالة جيدة . للصغرة النهائية يتم إستخدام ورقة صغرة ٥٠٠ جاف أو ١٠٠٠ بالماء قبل تطبيق كابسي ٦٧٠ . يتم تنظيف وتطهير السطح جيدا للتنظيف وتطهير السطح قبل رش البيز كوت يتم إستخدام مطهر كابسي ٦٠٥

التطبيق

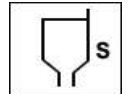
نسبة الخلط بالحجم:

كابسي ٦٧٠	ثر كابسي
١٠٠	١٠٠
	٦٠ ثر للبيز
	٢٠٠ السريع
	٦٠٠ عادي
	٦٠١ بطئ



لزوجة التطبيق:

١٦-١٨ ثانية (٤ دين / ٢٠ م°)



مسدس الرش:



الضغط عند مخرج الدهان	الضغط الداخل	قطر الفونيه	
	٢٦-٢٩ بار	١,٣-١,٢	المتوافق مع البيئة
٧,٠ بار (٨-١٠ بار)	٢٦-٢٩ بار	١,٣-١,٢	HVLP
	٣٠-٣٥ بار (٤٥-٥٠)	١,٣-١,٢	التقليدي

يفضل الرجوع لتعليمات الشركة المصنعة لمسدس الرش.

بالنسبة للميتالك والبيرل

يتم رش طبقتان (للحصول علي التغطية) بالإضافة الي وجه خفيف لضبط الميتالك يوصي بطبقة دهان جافة من (٢٠ - ٢٥ ميكرون) بناءا علي اللون وقوته علي التغطية .



بالنسبة للألوان السادة

يتم تطبيق وجهان (للحصول علي التغطية) . يوصي بطبقة دهان جافة من (٢٠ - ٢٥ ميكرون) بناءا علي اللون وقوته علي التغطية .

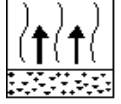
ملاحظة مهمة: هذه المنتجات للاستخدام الاحترافي فقط . والمعلومات المشمولة في هذه النشرات الفنية مبنية على افضل ما لدينا من معلومات و خبرات وهي للعلم فقط دون أي مسؤولية تقع الشركة نتيجة سوء الاستخدام أو التطبيق .



KAPCI
COATINGS

وقت الجفاف بين الطبقات:

جفاف بين الطيقتين ٣:٤ دقائق .
قبل رش الورنيش ١٠:١٥ دقيقة .



رش الورنيش :

يتم رش اي ورنيش أكربليك كابسي .



ملاحظات عامة

- يتم فحص اللون السيارة من خلال الكود الموجود ويتم استخدام الأدوات المساعدة سواء كان كتلوجات كابسي أو برنامج الكمبيوتر
- يتم رش عينة أولا بالطريق الموصي بها (وشين + وش تعفير) ثم يتم رش الورنيش – ملاحظ أحيانا بعض الألوان تحتاج وش أو إثنين زياده
- بالنسبة لأرقام التي لها بطانة يتم رش اكثر من عينة – كل واحدة بها عدد وشوش مختلف ويتم إختار العينة الأكثر تطابقا مع السيارة
- في حالة وجود غيار يمكن الصنفرة بصنفرة ١٥٠٠ أو أنعم بعد الجفاف التام ثم يتم إعادة الرش قبل رش الورنيش
- يتم تقليب اللون جيدا أثناء الخلط
- يتم استخدام الفلتر قبل الرش

تعليمات السلامة و الصحة

١. للإطلاع على معلومات عن الصحة والسلامة للمنتج يرجى قراءة تعليمات السلامة الخاصة بالمنتج (MSDS).
٢. يرجى قراءة البيانات المكتوبة على العبوة .
٣. يجب استخدام النظارة الواقية وقفاز اليدوي عند استخدام المنتج .
٤. يجب أن يكون مكان العمل به تهوية جيدة.